

Du kan være med og forme universitetet

- Vi trenger å bli utfordret, sier prorektor

FINNSNES: UIT Norges arktiske universitet ønsker innspill om hva universitetet skal være og hva det skal bidra med.

KONFERANSE

– Dette er min siste bønn, fleipet prorektor for utdanning Wenche Jakobsen ved UIT Norges arktiske universitet da hun avsluttet sitt innlegg i forbindelse med en kompetansekonferanse i Kunnskapsparken torsdag.

Utspillet var imidlertid ikke bare fleip. Nærmere bestemt oppfordret prorektoren tilhørerne til å komme med konkrete innspill i forbindelse med utarbeidelsen av den nye universitetsstrategien.

– Meld inn smått og stort om hva dere ønsker at universitetet skal være og hva det skal bidra med. Vi trenger å bli utfordret, understreket Jakobsen.

Den nye universitetsstrategien vedtas 5. mars, og skal gjelde frem til 2020.

Best med bredde

Prorektoren stegget inn på kort varsel

torsdag da universitetsrektor Anne Husbekk måtte dra ut på et annet oppdrag. Selv om hun fikk kun kort tid til å forberede seg, påtok Jakobsen seg å holde innledning om samme tema som opprinnelig — «Hvordan kan universitetet møte distriktenes kompetanseutfordringer».

«Svaret» på problemstillinger ble i all hovedsak svart med tre ord — nær, relevant og dialog.

– Vi må sørge for å fortsatt ha mange utdanninger i nord, og ikke spise utdanningene for mye. Vi må ha mange institutter, fastslo Jakobsen som med det argumenterte for at universitetet i Tromsø fortsatt må være et breddeuniversitet.

mange nordnorske studenter sørover enn motsatt.

– Vi har utfordringer i forhold til geografi og tilgang og store avstander. Det betyr at vi må være fleksible når vi utvikler utdanningene, sa Jakobsen som viste til flere alternativer for fleksible studieløsninger som er i bruk i dag, men som det er langt større potensial for å utvikle videre.

Prorektoren opplyste også forsamlingen i Kunnskapsparken om forskjellige nye ordninger for både utdanning og forskning som er på plass ved universitetet. Ordninger som i større grad enn tidligere bringer studentene og forskerne ut til distriktene enn før.

Jakobsen var en av flere innleder til kompetansekonferansen i Kunnskapsparken. Andre innleder var blant andre Fredd Wilsgård, stortingsrepresentant Kent Gudmundsen og Stein Lier-Hansen fra Norsk Industri.



MARIA HOLM SIMONSEN

maria.holm.simonsen@folkebladet.no
951 31 404



Universitet. - Vi må fortsatt være et breddeuniversitet, slo prorektor for utdanning, Wenche Jakobsen, fast i Kunnskapsparken på onsdag. FOTO: TOM BENJAMINSEN

UIT NORGES ARKTISKE UNIVERSITET

■ Universitetet i Tromsø — Norges arktiske universitet er det fjerde største universitetet i Norge og verdens nordligste universitet. Universitetet har rundt 11.500 studenter og 2.800 ansatte.

■ Det daværende Universitetet i Tromsø fusjonerte med Høgskolen i Tromsø i 2009. I 2013 inngikk det nye fusjonerte Universitetet i Tromsø i en ny fusjon med Høgskolen i Finnmark og gjennom denne fusjonen ble Universitetet i Tromsø – Norges arktiske universitet opprettet, et universitet fordelt på tre universitetsbyer; Alta, Hammerfest og Tromsø.

■ Stortinget vedtok å opprette Universitetet i Tromsø den 28. mars 1968. Kong Olav V foretok den offisielle åpningen i 1972 i Tromsø Domkirke. De første årene var kontorer og undervisning i Tromsø sentrum, men i 1978 ble det første permanente bygget på universitetsområdet i Breivika ferdig.

Kilde: Wikipedia

AURIS HYBRID TOURING SPORTS

Design og smarte løsninger



JUBILEUMS-RENTE

LÅN&LEIE
fastrente
1,95%
i 3 år**

JUBILEUMS-PAKKE

DEFA
WarmUp Link
2 999,-
Inkl. GPS Link
(sporingssystem)
Ekskl. montering og
element For 5 851,-

HYBRID

Auris Hybrid Touring Sports fra 290 900,-*

Auris Touring Sports fra 243 200,-*

Navigasjon uten tillegg
i prisen. Verdi 6 400,-
(Gjelder fra Active grad)



*Inkl. frakt, lev- og reg.omk. Årsavgift kommer i tillegg. PrivatLeie: 2 799,-/md. Startleie 40 000,- Totalt kostnad 140 764,-. **Renten er subsidiert i tre år, for deretter å bli justert til normal salgsrente. Forbruk blandet kjøring, utslipp CO2 og NOx: Fra 0,38 l/mil, fra 89 g/km, fra 6 mg/km. Avbildet modell kan ha ekstrastyr. Med forbehold om trykfeil.